

di.se

Håll dig uppdaterad
– senaste nytt på di.se



Missa inte Di
i läsplattan
– ingår i din
prenumeration



Sudokulösning

7	8	5	4	2	3	1	6	9
3	4	9	6	1	5	8	2	7
1	6	2	9	7	8	5	3	4
5	7	3	1	8	2	4	9	6
2	9	8	3	4	6	7	5	1
4	1	6	7	5	9	3	8	2
9	3	4	5	6	1	2	7	8
6	2	1	8	3	7	9	4	5
8	5	7	2	9	4	6	1	3



En livsviktig affärsidé

Magnus Nilssons olycka banade väg för ny räddningsstege



LIVRÄDDARE.
Med Magnus Nilssons Livhanken kan man trycka sig upp med hjälp av sina fötter. Två gula pilar visar vägen upp.

FOTO: BJÖRN SOLFORS

Magnus Nilsson föll av sin båt och var en hårsman från att drunkna. Samma natt vaknade han upp med en snilleblixt.

Nu säljer han Livhanken till de svenska hamnarna och tror på europeisk expansion.

Oktober, 2010. Företagaren och ex-brandmannen Magnus Nilsson skulle ta upp sin båt för vintern när han plötsligt föll överbord. Först skrattade han, precis som hustrun och dottern gjorde. Men snart blev det allvar.

”Jag kom helt enkelt inte upp någonstans. Jag försökte dra mig upp på en Y-bom, men det visade sig att de sjunker då. Till slut kände jag inte mina ben längre. Krafterna försvann snabbt i det niogradiga vattnet.”
Först efter tio minuters kamp lyckades han trycka sig upp på en flytbrygga.

”Min fru hade sett att jag blev svart i ögonen... Det var nära att det tog slut där, en riktig skräckupplevelse.”

Vaknade med färdig idé

Samma natt snurrade tankarna: Är det verkligen rimligt att man inte ska kunna ta sig upp för egen kraft i våra svenska hamnar? Plötsligt vaknade han upp med en färdig produktidé på en räddningskrok med fotsteg att fästa på Y-bommar, flytbryggor eller en kaj. Till och med namnet blev klart samma natt: Livhanken.

”Den är inte i vägen för båtarna när de lägger till, till skillnad från stegar och andra anordningar. Dessutom är den enkel att använda och väldigt kostnadseffektiv”, säger han.

Kommuner som kunder

Magnus Nilsson, som sedan 15 år driver det egna säkerhetsföretaget Lås och Nyckelservice i Kristianstad, dokumenterade bristen på räddningssteg i så gott som alla skånska hamnar. Med hjälp av företagskolleger tog han fram en prototyp i galvaniserat stål, fick så småningom sitt patent och inledde försäljningen. Kunderna är primärt svenska kommuner och räddningstjänster, men även bryggstillverkare och försäkringsbolag finns bland intressenterna.

”Det finns även plats för sponsorer att visa upp sig på Livhanken.”

Fristads Plast, som tillverkar just livbojar och annan räddningsutrustning, är numera återförsäljare av Livhanken. Under premiäråret har det sålts cirka 200 exemplar och Livhanken finns monterad i hamnar i

Stockholm, Göteborg, Skärhamn, Stenungssund och i Åhus. Men marknaden är enorm.

”Det finns mycket kvar att göra och jag deltar även på båtmässor och skyddsmässor. Samma behov finns även i många andra länder, både Danmark och Norge har ett enormt rikt båtliv.”

Är det viktigt att tjäna pengar på den?

”För att kunna utveckla den och lagerhålla produkten, så är det viktigt. Men drivkraften är att minska antalet drunkningsolyckor, ett räddat liv går inte att räkna i pengar.”

BJÖRN SOLFORS
bjorn.solfors@di.se
072-303 3110

Di Fakta

Drunkning

- **Enligt Svenska** Livräddningssällskapet omkom 97 personer i drunkningsolyckor förra året.
- **Myndigheten för** Samhällsskydd och beredskap, MSB, har som mål att halvera antalet drunkningsolyckor.
- **Som ett led** i det ska det finnas en uppstigningsplats var 50:e meter i svenska hamnar, gärna var 25:e meter där mycket folk vistas.

www.volkswagentransportbilar.se

Caddy. Nu med mer utrustning för pengarna.

Nu finns det ett tungt vägande skäl att välja Caddy som din nästa transportbil. Vi har laddat Caddy Skåp med ännu mer standardutrustning. Nu får du även luftkonditionering och parkeringsvärmare med fjärr som standard, något som tidigare kostade 15.000 kr exkl moms. Det kommer du att uppskatta under stekheta sommar dagar och kalla vintrar.

Caddy Skåp Proline TDI 75 från **139.000:-** exkl moms eller **1.420:-/mån***



Transportbilar

Bränsleförbrukning Caddy Blue Motion bl körning från 4,9 l/100 km (129 g CO₂/km). *Volkswagen Leasing 36 mån, 30% särskild leasingavgift, 40% restvärde, rörlig ränta baserad på STIBOR 90. Bilen på bilden är extrautrustad. Erbjudandet gäller ordertecknade bilar mellan 2013-05-01 och 2013-08-31.



100%
VOLKSWAGEN